

BD000002 SAMEN SLIM WERKEN AAN EEN DUURZAME MOBILITEIT

De Provincie streeft ernaar om het aandeel verplaatsingen met duurzame modi (vervoerswijzen) aanzienlijk te verhogen. Daarnaast wil de Provincie tegen 2050 het aantal verkeersdoden en zwaargewonden zo dicht mogelijk tot nul herleiden. Dit zijn breed gedragen doelstellingen die ook Vlaanderen en de vervoerregio's beogen.

De Provincie zet grondig in op fietsmobiliteit en kwalitatieve, toekomstbestendige fietsinfrastructuur. Met het creëren van een fietsreflex wil ze Oost-Vlamingen overtuigen om meer de fiets te nemen.

Trage wegen zijn belangrijk als veilige, landschappelijke en lokale verbindingen.

De Oost-Vlaamse lokale besturen zijn de voornaamste stakeholders en de Provincie ondersteunt hen met expertise, financiële steun en administratieve vereenvoudiging zodat slimme keuzes op straat een evidentie worden. Partnerschap en (boven)lokale betrokkenheid resulteren in sterke en constructieve samenwerkingsverbanden.

Toelichting evaluatie BD000002

De Provincie zet stevig in op kwalitatieve, toekomstbestendige **fietsinfrastructuur**. Tal van projecten, waaronder vier Europees gefinancierde projecten, zijn in voorbereiding of al in realisatie. Daarnaast worden projectstuurgroepen georganiseerd voor het ontwerp van tal van gemeentelijke fietssubsidieprojecten op het bovenlokale fietsnetwerk.

Met het creëren van een **fietsreflex** willen we Oost-Vlamingen overtuigen om meer de fiets te nemen. Een vernieuwd aanbod voor lokale besturen is in voorbereiding. Het fietskompas zit in de fase van aanbesteding. De volgende stappen met op-koers-trajecten zijn in voorbereiding. Het bestaande aanbod van Testkaravaan en Mobiscan wordt goed benut door werkgevers.

Trage wegen zijn belangrijk als veilige, landschappelijke en lokale verbindingen. In de eerste helft van 2026 waren 21 gemeenten aan de slag met trage wegen projecten, vaak in samenwerking met externe partners zoals regionale landschappen en vzw trage wegen.

Financieel overzicht

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	126.110,58	9.714,73
Uitgaven	3.394.549,01	1.471.807,56
Totaal Exploitatie	-3.268.438,43	-1.462.092,83
Investering		
Ontvangsten	8.626.729,81	4.089.021,96
Uitgaven	51.899.349,28	6.270.293,67
Totaal Investering	-43.272.619,47	-2.181.271,71

Actieplannen

AP000004 Fietsmobiliteit versterken als onderdeel van een duurzame mobiliteitstoekomst

Verkeersveiligheid is een belangrijk argument om burgers te overtuigen hun fiets te gebruiken voor verplaatsingen. We focussen daarom op het realiseren van veilige fietsroutes tussen stedelijke gebieden en van deelgemeente naar deelgemeente.

Enerzijds bouwen we als Provincie zelf aan de fietssnelwegen. We realiseren langere trajecten van fietssnelwegen en zorgen met de bouw van fietstunnels en fietsbruggen voor cruciale schakels in het netwerk. Het studiewerk gebeurt door eigen personeel of er wordt met studiebureaus samengewerkt. Voor de uitvoering rekenen we via een overheidsopdracht op externe aannemers. Als een langer traject is gerealiseerd brengen we bewegwijzering met de specifieke fietssnelweg-routetaal aan.

Anderzijds realiseren ook de lokale besturen bovenlokale fietsroutes. Zij kunnen rekenen op de fiets-expertise van de Provincie bij het ontwerp van fietspaden en op financiële steun voor het bouwen van fietspaden.

We ontvangen regelmatig Europese steun voor de bouw van fietssnelwegen en via het Fietsfonds van het Vlaamse Gewest recupereren we een deel van onze investeringen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

De dienst Mobiliteit werkt verder aan de uitbouw van fietsbeleid en fietsinfrastructuur. Projectstuurgroepen van verschillende projecten worden georganiseerd en opgevolgd. Dit leidt tot subsidie-aanvragen voor bovenlokale functionele fietspaden en eigen investeringsprojecten voor fietssnelwegen. Specifieke promotieacties werden georganiseerd (fietsapplaustag, feestelijke opening van de fietssnelweg in Moerbeke ...).

In de eerste helft van 2026 kregen 2 gemeenten een vaste belofte voor de realisatie van een bovenlokaal functioneel fietspad en werd er verder gewerkt aan fietssnelwegen F4, F6, F40, F41, F45, F403, F421, F426, waaronder vier EFRO-gefinancierde fietssnelwegprojecten.

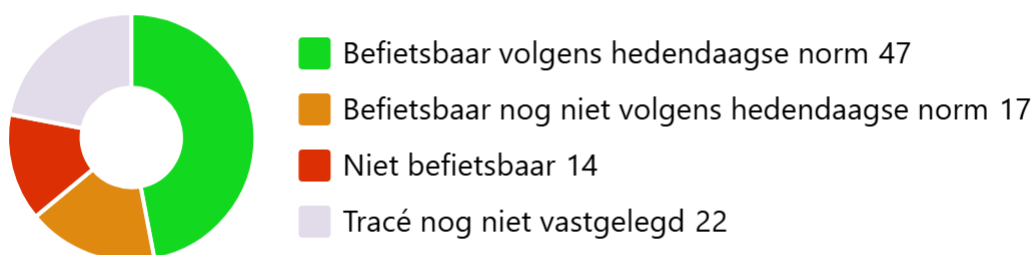
Het subsidiereglement voor lokale functionele fietsroutes is aflopend. De laatste aanvragen (voor 31 mei 2026 ontvangen) worden behandeld en afgewerkt.

We blijven met alle provincies interprovinciaal samenwerken om de fietssnelwegen en het bovenlokale functionele fietsnetwerk bovenaan de agenda te houden.

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	22.710,58	8.764,73
Uitgaven	2.527.249,01	1.349.470,36
Totaal Exploitatie	-2.504.538,43	-1.340.705,63
Investering		
Ontvangsten	8.626.729,81	4.089.021,96
Uitgaven	51.854.349,28	6.270.293,67
Totaal Investering	-43.227.619,47	-2.181.271,71

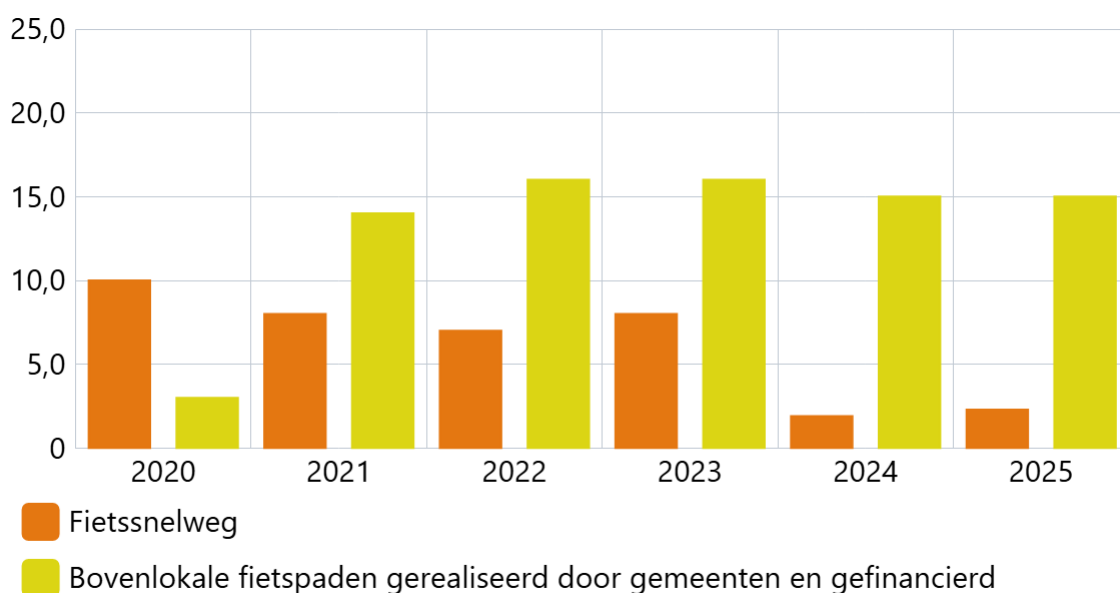
Indicatoren

AP000004 - Kwaliteit van het fietssnelwegnetwerk



Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

AP000004 - Aantal kilometers aangelegde fietsinfrastructuur



Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

Acties

A000013 Realiseren van fietssnelwegen en ondersteunen van lokale besturen bij het realiseren van bovenlokale functionele routes en fietssnelwegen

We realiseren langere trajecten van fietssnelwegen en zorgen met de bouw van fietstunnels en fietsbruggen voor cruciale schakels in het netwerk. Het studiewerk gebeurt door eigen personeel of er wordt met studiebureaus samengewerkt. Voor de uitvoering rekenen we via een overheidsopdracht op externe aannemers. Als een langer traject is gerealiseerd brengen we bewegwijzering met de specifieke fietssnelweg-routetaal aan.

Lokale besturen kunnen rekenen op de fiets-expertise van de Provincie bij het ontwerp van fietspaden en op financiële steun voor het bouwen van bovenlokale functionele fietspaden.

Zowel voor de fietssnelwegen als de andere bovenlokale functionele fietspaden is een cofinanciering met Vlaanderen voorzien: 50% wordt gefinancierd door de Provincie en 50% door Vlaanderen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

In de eerste helft van 2026 zijn er verschillende fietssnelwegprojecten in aanlegfase:

- F4: finaliseren fietsbrug over Vijfstraten te Sint-Niklaas en realisatie brug onder N70 te Beveren Doornpark
- F6: realisatie fietsbrug te Landegem in Deinze
- F40: aanrijhellingen en optimalisaties ter hoogte van Mellebrug te Destelbergen/Merelbeke-Melle
- F41: uitvoering segment Terweststraat – Statiestraat te Moerbeke
- F43: uitvoering segment tunnel Hofstraat – Lambroekstraat te Dendermonde
- F426: uitvoering segment N70 – Trepelandstraat te Beveren-Kruikebeke-Zwijndrecht

Voor de plaatsing van routetaal zijn onderstaande projecten in voorbereiding voor plaatsing in 2026 (in totaal 52,2 km):

- F7 Zulte Drogenboomstraat
- F400 Dampoort - Westering (langs zuidkant)
- F41 Moerbeke - Keizershoek - Statiestraat
- F421 Geraardsbergen - Avelgem

- F422 Deinze - Eeklo
- F426 Beveren – Waaslandhaven

In de eerste helft van 2026 werden 2 vaste beloftes gegeven aan de lokale besturen Wetteren en Oudenaarde voor subsidies voor fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Investing		
Ontvangsten	5.015.397,50	3.128.077,39
Uitgaven	37.173.617,64	3.843.645,55
Totaal Investering	-32.158.220,14	-715.568,16

Prioritair

Mobiliteit

A000014 Ondersteunen van lokale besturen bij het realiseren van lokale functionele fietsroutes

De financiering van lokale functionele fietspaden is afgebouwd en stopgezet in 2026. Lokale besturen die een vaste belofte voor het subsidiëren van een route ontvingen, kunnen nog steeds rekenen op deze financiële steun.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Binnen het bestuursakkoord werd beslist om de subsidies voor het lokaal functioneel fietsroutenetwerk af te bouwen. Lokale besturen kregen tot 31 mei 2026 de tijd om de laatste aanvragen in te dienen. Aanvragen die na deze datum worden ingediend, worden niet meer behandeld. Er werden in de eerste helft van 2026 nog geen vaste beloften toegekend, alle tijdig ingediende aanvragen worden in 2026 behandeld.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Investing		
Uitgaven	2.237.236,54	175.192,88
Totaal Investering	-2.237.236,54	-175.192,88

Prioritair

Mobiliteit

A000015 Een fietstunnel bouwen in Zelzate F424/F423-L55 (EFRO 2084)

De fietssnelweg F424 Zelzate-West – Sas van Gent – Terneuzen volgt aan Vlaamse zijde de westkant van spoorlijn L55. Dit laat ook toe om vanuit de aanliggende wijken direct op de fietssnelweg aan te sluiten, en aan te sluiten op de fietssnelweg F423 richting Assenede en Eeklo. Richting Nederland is een spoorkruising van spoorlijn L55 nodig. Omwille van veiligheid (ook voor de fietsers) op en langs het spoor, en om tot een hogere efficiëntie van spoorlijn L55 te kunnen komen, gebeurt dit best ongelijkgronds door middel van een fietstunnel of fietsbrug. De spoorlijn wordt in kader van de havenontwikkeling North Sea Port ook alleen maar belangrijker. Aan Nederlandse zijde is de “snelfietsroute” vanuit Terneuzen in volle ontwikkeling. De tunnel wordt gerealiseerd met EFRO-steun.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

We verwachten een omgevingsvergunning te ontvangen in de loop van 2026. De onderhandelingen voor de grondverwerving van één particuliere eigenaar zijn lopende en evolueren gunstig. Voor de noodzakelijke grondverwerving van de federale overheid wordt de onteigeningsprocedure opgestart, want zij verkopen slechts in der minne als er een onteigeningsbesluit is.

Het aanbestedingsdossier is in opmaak, dit wordt in de zomer geagendeerd om in september te kunnen publiceren.

Op 16 januari werden 4 grote infoborden geplaatst in de Denderdreve, Poelstraat en Beneluxlaan om de buurt te informeren.

In februari vond een eerste coördinatievergadering met alle nutsmaatschappijen plaats, met daarna nog bilaterale overleggen met Fluvijs en AWV. In juni werden enkele proefsleuven uitgevoerd om de bestaande nutsleidingen in kaart te brengen in functie van het aanbestedingsdossier.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	7.200,00	0,00
Uitgaven	18.000,00	0,00
Totaal Exploitatie	-10.800,00	0,00
Investering		
Ontvangsten	540.000,00	0,00
Uitgaven	2.555.879,34	72.476,41
Totaal Investering	-2.015.879,34	-72.476,41

Prioritair

Mobiliteit

A000016 Een fietstunnel bouwen op de F4 onder de N70 in Beveren (EFRO 1705)

De fietssnelweg F4 Gent-Antwerpen volgt spoorlijn L59 en kruist in Beveren de gewestweg N70. Op dit moment gebeurt deze kruising door middel van een gelijkgrondse oversteek van deze drukke, brede gewestweg. De fietssnelweg wordt vandaag al druk befietst en kent een groeiende populariteit. Dit zorgt ter hoogte van de oversteek van de N70 voor een groeiend aandeel potentiële conflicten in een snelheidsovergangszone 50/70. Omwille van verkeersveiligheid en fietscomfort wordt een fietstunnel doorheen het wegbrugtalud van de N70 gerealiseerd. De aanrijroute naar deze tunnel sluit ook aan op de iets verderop gelegen, in voorbereiding zijnde fietstunnel van Infrabel/Tucrail (in het kader van de sluiting van overweg N485). Met deze fietstunnel wordt een van de laatste belangrijke knelpunten weggewerkt en zal er een zeer kwaliteitsvolle fietssnelwegverbinding zijn tussen Gent en Antwerpen. De tunnel wordt gerealiseerd met Europese EFRO-steun.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Op 26 januari 2026 werd de opdracht definitief gegund en daarmee startte de uitvoeringstermijn van de aannemer.

Het eerste tunneldeel werd tijdens de afgelopen periode volledig ter plaatse gebouwd terwijl het verkeer op de gewestweg N70 tijdelijk over 2 versmalde rijstroken geleid werd. Nadat de tunnel werd aangevuld en de wegoopbouw van de gewestweg hersteld werd, kon op 29 mei het verkeer van de gewestweg over de fietstunnel rijden.

Op 1 juni werd gestart met de uitgraving voor fase 2 van de tunnel. Half september zal de ruwbouw van tunnel klaar zijn. Half juni startten ook de riolerings- en wegeniswerken ter hoogte van hotel Beveren, deze werken zullen simultaan met fase 2 van de tunnel uitgevoerd worden.

Er werden verschillende werfinfodoeken geplaatst op de werfomheiningen op de gewestweg N70 om de buurt te informeren.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Investering		
Ontvangsten	1.338.050,00	339.327,89
Uitgaven	3.472.887,98	558.808,39
Totaal Investering	-2.134.837,98	-219.480,50

Prioritair

Mobiliteit

A000017 Een fietsbrug bouwen op de F6 over het afleidingskanaal van de Leie te Landegem (EFRO 1704)

De fietssnelweg F6 Gent-Brugge volgt spoorlijn L50. In Landegem (Deinze) kruist deze fietssnelweg het Afleidingskanaal van de Leie (ook 'Schipdonkkanaal' genoemd). Een veilige oversteek voor fietsers kan enkel met behulp van een fietsbrug. Een fietsbrug over het Afleidingskanaal vormt aldus een belangrijke missing link en zal ook zorgen voor een optimale verknoping met de fietssnelweg F422 langs het Afleidingskanaal. De nieuwe fietsbrug wordt gerealiseerd met Europese EFRO-steun.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Tijdens de afgelopen periode werd de uitvoeringsstudie van de brug door de aannemer afgewerkt waarvoor nog verschillende technische overleggen plaats vonden tussen Provincie, aannemer, studie bureau en stakeholders Infrabel en De Vlaamse Waterweg. In januari werden ook de studies van de landhoofden opgestart, waarvan eind mei het merendeel afgewerkt en goedgekeurd was.

Half maart 2026 werden de werkzaamheden op het terrein gestart. Eind mei zijn de funderingspalen van beide landhoofden uitgevoerd en is het oostelijke landhoofd quasi volledig gebetonneerd. De keermuren van de aanrijhellingen zijn eveneens in aanbouw. Tegen het bouwverlof zullen alle beton- en grondwerken afgerond zijn.

Begin april werd gestart met de productie van de brug in het lasatelier. De twee bogen van de brug worden in 6 delen gelast en geconserveerd. Eind mei is men begonnen met het samenbouwen van de eerste 3 boogdelen en waren alle dwarsdragers en vakwerkdagonalen klaar. Alle andere onderdelen voor de boogdelen zijn in opbouw.

De planning voorziet dat men in de derde week van september de brug op een ponton zal rijden en daarmee vanaf het Kluizendok in Gent over het water tot in Landegem zal varen om aldaar op zijn definitieve plaats te monteren. Hiervoor vond afstemming plaats met De Vlaamse Waterweg en scheepvaartpolitie die beide hun mondeling akkoord gaven. De vergunningsaanvraag is nu lopende.

De opening van de brug is voorzien in november.

Er werden verschillende werfinfodoecken geplaatst op de werfomheining in de Spoorwegstraat en Lambroekstraat en langs de jaagpaden, om de buurt te informeren.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Investering		
Ontvangsten	1.733.282,31	621.616,68
Uitgaven	6.062.278,98	1.620.170,44
Totaal Investering	-4.328.996,67	-998.553,76

Prioritair

Mobiliteit

A000018 Ondersteunen van de interprovinciale samenwerking rond fietsmobiliteit

Fietssnelwegen zijn intussen goed bekend. Om ervoor te zorgen dat fietssnelwegen doorheen alle Vlaamse provincies uniform worden benaderd, is een intensieve interprovinciale samenwerking noodzakelijk. Die samenwerking wordt gecoördineerd door een interprovinciaal coördinator die tewerkgesteld wordt binnen provincie Vlaams-Brabant.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

De interprovinciale samenwerking zorgt voor een rode draad in alle fietssnelwegprojecten (zelfde uitzicht, zelfde kwaliteit ...). De werkgroep leesbaarheid fietssnelwegen werd consequent opgevolgd. Er werd o.a. interprovinciaal samengewerkt aan de fietsaplausdag op 3 juni, een gezamenlijke infostand op het Vlaams Fietscongres en het optimaliseren van de website fietssnelwegen.be.

De werkgroep routetaal finaliseerde een handboek over routetaal en focust nu op verdere afstemming tussen de provincies bij het uitrollen van bewegwijzering van en naar fietssnelwegen.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	13.000,00	13.000,00
Totaal Exploitatie	-13.000,00	-13.000,00

Prioritair

Mobiliteit

A000019 Personeel dienst Mobiliteit

Onder deze actie wordt de loonkost voorzien van contractueel en statutair personeel (exclusief eventuele projecten).

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Er is 28,6 VTE tewerkgesteld (25,4 VTE effectief) onder dit actienummer (momentopname van de ingevulde arbeidsplaatsen en aanstellingen op restbudget).

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	15.510,58	8.764,73
Uitgaven	2.299.249,01	1.216.539,57
Totaal Exploitatie	-2.283.738,43	-1.207.774,84

Prioritair

Mobiliteit

A000020 Reguliere Werking dienst Mobiliteit

Onder deze actie worden de reguliere werkmiddelen voor dienst Mobiliteit voorzien: aankoop werkkledij, kantoorbenodigdheden, didactische bezoeken en studiedagen, diverse studie-opdrachten, procedure- en vervolgingskosten,...

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

De dienst voorzag in studie en opleidingsmomenten voor diverse teamleden (o.a. Vlaams fietscongres, Nederlands fietscongres, Velocity).

Met succes werd een juridische bemiddelingsprocedure voor fietssnelweg F044 Dendermonde afgerond.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	147.000,00	119.930,79
Totaal Exploitatie	-147.000,00	-119.930,79

Prioritair

Mobiliteit

A000021 Eigen bijdrage cofinancieringsprojecten sector mobiliteit

Het provinciebestuur zet in op het aantrekken van externe financiering voor de realisatie van de eigen actieplannen. Om de eigen bijdrage in cofinancieringsprojecten te financieren wordt per sector een budget voorzien.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Er werd in de eerste helft van 2026 geen beroep gedaan op de eigen bijdrage voor externe cofinancieringsprojecten.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	50.000,00	0,00
Totaal Exploitatie	-50.000,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000536 Een fietstunnel en aansluitende fietsinfrastructuur bouwen op de F44 in Dendermonde (EFRO 2311)

Binnen het netwerk van fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen is de fietssnelweg F44 (Gent-Dendermonde-Mechelen), met een fietstunnel onder het viaduct van de Sint-Gillislaan (N47) in Dendermonde, één van de prioritaire te realiseren fietssnelwegen. Om de tunnel te ontwerpen en te realiseren is Europese EFRO-steun toegekend. De stad Dendermonde is de projectleider en staat in voor de grondverwerving. Dienst Mobiliteit staat in voor de studie en bouw van de tunnel.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Eind 2025 werd het studie bureau aangesteld, de opstartvergadering vond plaats op 19 januari 2026. In februari werd het conceptueel project voorgesteld aan alle stakeholders en zijn hun voorwaarden en adviezen besproken.

De bestaande toestand werd opgemeten en er gebeurde ook een ondergrondse opmeting van de ingekokerde Vondelbeek om te bepalen welke invloed deze heeft op de planning van het tunneltracé.

Op 2 april was er een overleg met Infrabel en de VMM voor de bepaling van de toegestane afstanden t.o.v. spoor en waterloop en het bespreken van andere voorschriften met als doel het vastleggen van het wegtracé. Op 27 mei was er overleg met Agentschap Wegen en Verkeer voor het bespreken van de uitvoeringswijze voor het realiseren van de tunnel onder de gewestweg.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Investering		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	352.448,80	0,00
Totaal Investering	-352.448,80	0,00

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000005 Een Oost-Vlaamse fietsreflex creëren

We willen de Oost-Vlamingen overtuigen om de fiets te gebruiken voor hun verplaatsingen door hen veelvuldig en positief te informeren met mediaberichten, campagnes, infomarkten en participatiemomenten.

Voor organisaties en werkgevers voorzien we concrete producten om de fiets te promoten (slim naar het werk en slim naar school). Organisatoren van grote evenementen stimuleren we met financiële steun om duurzame mobiliteitskeuzes te maken.

Ook voor lokale besturen creëren we een ondersteuningsaanbod: veilig fietsen begint met slimme keuzes op straat. Een fietspad is niet overal haalbaar of nodig. Met gerichte kleinere ingrepen en andere keuzes in het bovenlokaal fietsnetwerk kunnen we de verkeersveiligheid vergroten. We bekijken dit samen met het lokaal bestuur.

Om het provinciaal en lokaal fietsbeleid richting te geven, investeren we in fietstelpalen, een rapport Fiets op maat van een lokaal bestuur en andere fietsdata. In het provinciaal dataplatform Fietsbarometer brengen we allerlei relevante informatie, studies en data over fietsen samen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

In het kader van woon-werkverkeer worden de pendelfondsprojecten, de testkaravaan en de mobiscan verder opgevolgd en uitgerold.

Het aanbod voor lokale besturen in het kader van 'veilig fietsen begint met slimme keuzes op straat' wordt gefaseerd uitgerold. Momenteel wordt het Fietskompas, een rapport op maat van een lokaal bestuur voorbereid.

In het kader van fietsdata werd het onderzoek naar de impact van het weer op de fietstelresultaten gefinaliseerd. Er werden optimalisaties uitgevoerd aan de interprovinciale website fietsteldata (fietsflow).

Via nieuwsbrieven, sociale media, persberichten en het organiseren van persevenementen (Fietsaplausdag, opening van fietssnelwegen...), informeren we lokale besturen en burgers over het mobiliteitsbeleid van de provincie.

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	0,00	950,00
Uitgaven	442.196,60	57.696,32
Totaal Exploitatie	-442.196,60	-56.746,32
Investering		
Uitgaven	45.000,00	0,00
Totaal Investering	-45.000,00	0,00

Indicatoren

AP000005 - Aantal ingevulde periodes van de Testkaravaan



Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

Acties

A000022 Organisaties en werkgevers ondersteunen in hun mobiliteitsbeleid via de testkaravaan, mobiscans, pendelfonds en begeleiding op maat

Voor organisaties en werkgevers voorzien we concrete producten om de fiets te promoten (slim naar het werk en slim naar school), o.a. via de Testkaravaan en het aanbieden van mobiscans.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

De Testkaravaan blijft ook in 2026 een geëerd initiatief bij werkgevers om medewerkers aan te zetten tot duurzaam woon-werkverkeer. Alle testperiodes in het eerste semester van 2026 waren geboekt. De Testkaravaan hield halt bij 2 lokale besturen en 3 bedrijven.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	45.999,99	15.751,60
Totaal Exploitatie	-45.999,99	-15.751,60

Prioritair

Mobiliteit

A000023 Samen met lokale besturen op weg: veilig fietsen begint met slimme keuzes op straat

De Provincie wil lokale besturen sterker begeleiden naar een duurzaam, samenhangend en vooral actiegericht fietsbeleid. Daarom wordt een geïntegreerd aanbod ontwikkeld dat verder gaat dan infrastructuur alleen. Een fietspad is niet overal haalbaar of nodig. Tal van andere ingrepen zijn mogelijk. Het aanbod bestaat uit een fietskompas, op-koers-trajecten (gekoppeld aan Versterk je lokaal bestuur) en koplopers in het Oost-Vlaamse peloton. Het fietskompas levert lokale fiets-inzichten, de trajecten zetten aan tot snel zichtbare en voelbare acties en de erkenning belooft de inspanningen van lokale besturen. Het geheel moet leiden tot meer en veilige fietsverplaatsingen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Het ondersteuningsaanbod voor lokale besturen wordt verder gefaseerd uitgewerkt. De Testkaravaan en Mobiscan voor lokale besturen is operationeel en wordt aangeboden. De Testkaravaan ging langs bij 2 lokale besturen.

Tijdens de 1ste helft van 2026 werd, op basis van gesprekken met lokale besturen, werk gemaakt van het bestek voor het aanstellen van een externe dienstverlener voor de ontwikkeling van het 'Fietskompas': een gemeentelijk fietsrapport dat bestaande en nieuw verzamelde fietsdata samenbrengt met lokale inzichten en zo een vertrekbasis vormt voor een gerichte dialoog tussen lokaal bestuur en Provincie.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	0,00	950,00
Uitgaven	112.000,01	12.939,40
Totaal Exploitatie	-112.000,01	-11.989,40

Prioritair

Mobiliteit

A000024 Ondersteunen van event-organisatoren voor het creëren van een fietsreflex en het faciliteren van duurzame mobiliteit bij evenementen

Organisatoren van grote evenementen stimuleren we met financiële steun om duurzame mobiliteitskeuzes te maken.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Vier Oost-Vlaamse evenementen deden in de eerste helft van het jaar beroep op de subsidie voor evenementenbussen: Aalst Carnaval, Nokere Koerse, de Ronde van Vlaanderen en MUT trail. Daarnaast werd begin dit jaar, samen met de info over het nieuwe evenementenbussenreglement, aan alle organisatoren die in 2025 een aanvraag indienden ook de inspiratiebrochure 'Wegwijs in evenementenmobiliteit' gestuurd. Deze brochure omvat tips en goede praktijken voor duurzame mobiliteit naar evenementen.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	102.000,00	16.462,00
Totaal Exploitatie	-102.000,00	-16.462,00

Prioritair

Mobiliteit

A000025 Uitbouwen van fietsdata en het verder uitbouwen van het dataplatform 'fietsbarometer'

Om het provinciaal en lokaal fietsbeleid richting te geven, investeren we in fietsdata. Dit omvat onder andere het verzamelen van fietsdata door middel van fietstelpalen en andere tellingen, het opmaken van een gemeentelijk fietskompas (op maat van een lokaal bestuur), het uitvoeren van data-studies en het ondersteunen van onze GIS werking. Interprovinciaal wordt verder gewerkt aan de uitbouw van het platform Fietsbarometer waar we allerlei relevante informatie, studies en data over fietsen samenbrengen. De interprovinciale werking wordt gecoördineerd door een interprovinciaal data-coördinator (tewerkgesteld bij provincie Antwerpen en gefinancierd door alle provincies).

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

- We kregen een opleiding rond het uitvoeren van tellingen met de nieuw aangekochte telsystemen. Deze werden ingezet voor 6 tellingen langs de fietssnelwegen en het BFF netwerk.
- De interprovinciale stuurgroep rond data werkte samen met departement Mobiliteit en Openbare Werken een beoordelingskader uit om de kwaliteit van fietssnelwegen te beoordelen op basis van een aantal basiskennmerken. Het beoordelingskader werd verfijnd op basis van feedback van lokale besturen.
- De interprovinciale stuurgroep voerde een marktonderzoek uit rond het opmeten van basiskennmerken van fietsinfrastructuur.
- De resultaten van een datastudie waarbij de invloed van het weer op fietstellingen werd onderzocht, worden verder verfijnd zodat de resultaten kunnen ingezet worden in het dagdagelijkse data- en fietstelbeleid.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	143.500,00	12.267,05
Totaal Exploitatie	-143.500,00	-12.267,05
Investering		
Uitgaven	45.000,00	0,00
Totaal Investering	-45.000,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit

A000026 Promoten van fietsmobiliteit en de fietsreflex

We willen Oost-Vlamingen overtuigen om de fiets te gebruiken voor hun verplaatsingen door hen veelvuldig en positief te informeren via mediaberichten, campagnes, infomarkten en participatiemomenten.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

We ontwikkelden een algemene fietssnelwegen folder en organiseerden 4 persmomenten, een fietsapplausdag en de Trage Wegen Awards.

We verstuurden 10 persberichten en kwamen meer dan 30 keer in de geschreven pers. De social media kanalen worden gevoed met talrijke berichten.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	38.696,60	276,27
Totaal Exploitatie	-38.696,60	-276,27

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000006 Het bovenlokale trage wegennetwerk verder uitbouwen

Trage wegen zijn veilige, landschappelijke en lokale verbindingen in gemeenten voor zowel toeristische als functionele verplaatsingen.

Samen met de gemeenten en met externe partners zoals de Regionale Landschappen en vzw Trage Wegen, realiseert, heropent of vernieuwt de Provincie deze wegjes. Een gemeente kan ondersteuning vragen voor het uitwerken van een gemeentelijke tragewegenvisie en voor projectdossiers voor nieuwe of vernieuwde wegjes.

We besteden specifieke aandacht aan de omgeving van onze provinciale recreatiedomeinen, erfgoedsites, het Nationaal Park Scheldevallei en het Landschapspark Vlaamse Ardennen.

De gemeente kan rekenen op financiële steun van de Provincie om het nieuwe wegje daadwerkelijk te realiseren. Om het beheer van de trage wegen te faciliteren voorzien we (in samenwerking met externe partners) het project Wegspotters. Binnen Wegspotters monitoren vrijwilligers het trage wegennetwerk in hun gemeente.

Via mediaberichten, informatie en campagnes willen we Oost-Vlamingen overtuigen om het trage wegennetwerk te ontdekken.

Evaluatie (indicator)



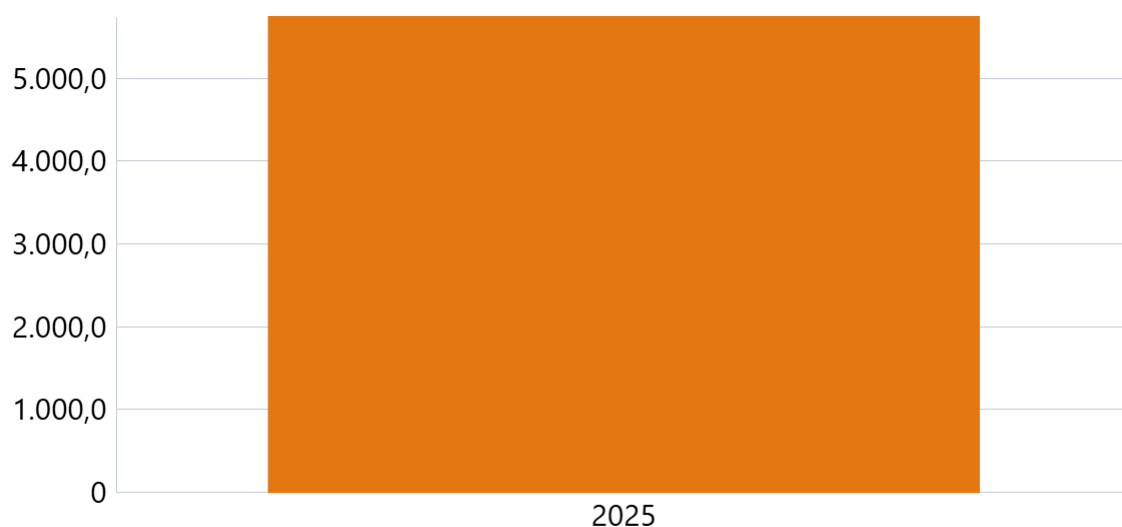
Evaluatie (toelichting)

In het eerste semester zijn 16 projecten trage wegen lopende, gaande van de opmaak van een inventaris over uitvoering trage wegenplannen, inrichting netwerk, naamgeving tot het drukken van tragewegenkaarten en de opstart van wegspotters.

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	425.103,40	64.640,88
Totaal Exploitatie	-425.103,40	-64.640,88

Indicatoren

AP000006 - Aantal meters trage wegen gerealiseerd door gemeenten en mee gefinancierd



Aantal meters trage wegen gerealiseerd door gemeenten en mee gefinancierd

Bron: Provincie Oost-Vlaanderen

Acties

A000027 Lokale besturen ondersteunen bij het ontwikkelen van een gemeentelijk tragewegenplan, het realiseren van trage wegen en het begeleiden van Wegspotters

Samen met de gemeenten en met externe partners zoals de Regionale Landschappen en vzw Trage Wegen, realiseert, heropent of vernieuwt de Provincie trage wegen. Een gemeente kan ondersteuning vragen voor het uitwerken van een gemeentelijke tragewegenvisie en voor projectdossiers voor nieuwe of vernieuwde wegjes. Binnen het project Wegspotters monitoren vrijwilligers het trage wegennetwerk in hun gemeente.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

In de eerste helft van 2026 zijn er 20 nominatieve subsidies lopende:

- Opstart wegpotters: Ninove, Stekene
- Uitvoering tragewegenplan: Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht (2x), Stekene, Geraardsbergen (2x), Horebeke, Brakel, Buggenhout, Laarne, Lede, Maldegem, Merelbeke-Melle, Sint-Martens-Latem
- Inrichting van het tragewegennetwerk: Maarkedal, Erpe-Mere, Sint-Niklaas.
- Opmaak inventaris: Aalter
- Naamgeving trage wegen: Stekene

Daarnaast is er 1 subsidie lopende voor het drukken van trage wegenkaarten voor lokaal bestuur Temse.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Uitgaven	425.103,40	64.640,88
Totaal Exploitatie	-425.103,40	-64.640,88

Prioritair

Mobiliteit

Actieplannen

AP000007 Samenwerkingsverbanden versterken als sleutel tot een duurzame mobiliteitstoekomst

Duurzame mobiliteit speelt zich grotendeels af in het openbaar domein. Een stevige en constructieve samenwerking met alle overheidspartners, het middenveld, de bedrijven en de samenleving is essentieel om impact te hebben. We zijn actief binnen de vier vervoerregio's in Oost-Vlaanderen en binnen de vervoerregio Antwerpen omwille van de betrokkenheid van de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht.

We zetten onze mobiliteitsexpertise in en voeren acties uit van de regionale mobiliteitsplannen. We adviseren en begeleiden bij mobiliteitsvraagstukken van lokale besturen, andere bovenlokale spelers en bij grensoverschrijdende samenwerkingen. We voeren de taken uit die zijn afgesproken binnen het Mobiliteitscharter met Vlaanderen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

De vervoerregio's worden opgevolgd met een duidelijke focus op duurzame mobiliteitsnetwerken (fietsnetwerken, trage wegen ...) en de afstemming met het beleidsplan Ruimte. Het mobiliteitscharter, de overeenkomst tussen Vlaanderen en de provincies, liep eind 2025 af en wordt niet meer verlengd. De bijhorende inkomsten vallen weg.

Met diverse externe bovenlokale partners zoals De Vlaamse Waterweg, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, NMBS en Infrabel gaat op regelmatige basis bilateraal overleg door.

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	103.400,00	0,00
Totaal Exploitatie	103.400,00	0,00

Acties

A000028 De vervoerregio's ondersteunen en acties uit de regionale mobiliteitsplannen opvolgen en uitvoeren, in het bijzonder voor het thema fiets en trage wegen

Binnen de vervoerregio's in Oost-Vlaanderen werken we actief mee om de provinciale doelstellingen te realiseren. We zetten onze mobiliteitsexpertise in en voeren acties uit van de regionale mobiliteitsplannen. We adviseren en begeleiden bij mobiliteitsvraagstukken van lokale besturen, andere bovenlokale spelers en bij grensoverschrijdende samenwerkingen.

Evaluatie (indicator)



Evaluatie (toelichting)

Verschillende vervoerregioraden kregen de taak om een advies te formuleren op het goedgekeurd GIP 2025-2026-2027 (geïntegreerd investeringsprogramma), in het bijzonder op de projecten opgenomen op de jaren 2026 en 2027. Dienst Mobiliteit gaf mee input voor de adviezen. De vervoerregio's worden opgevolgd met een duidelijke focus op duurzame mobiliteitsnetwerken (fietsnetwerken, trage wegen ...).

De projecten van de werkvennootschap 'ombouw R4WO', 'Gentspoort' en 'GRUP Rond Ronse' worden opgevolgd. In Gent werd bijkomend ook het complex project E17 verder opgevolgd en wordt gestart met opvolging van het project "The Loop". Dienst Mobiliteit gaf in juni een toelichting over het aanbod voor lokale besturen op de ambtelijke vervoerregioraad Gent.

Financiële tabel opvolgingsrapportering 2026

	Krediet 2026	Geboekt t.e.m. 30 juni 2026
Exploitatie		
Ontvangsten	103.400,00	0,00
Totaal Exploitatie	103.400,00	0,00

Prioritair

Mobiliteit